

R35 NISSAN GT-R

Kansai Service

Kansai R35 Circuit Lap Time
SUZUKA 2'13"670

Date : 2011/11/18
Driver : E.Yamada
Circuit Condition : Dry

FSW 1'46"327

Date : 2011/12/27
Driver : M.Orido
Circuit Condition : Dry

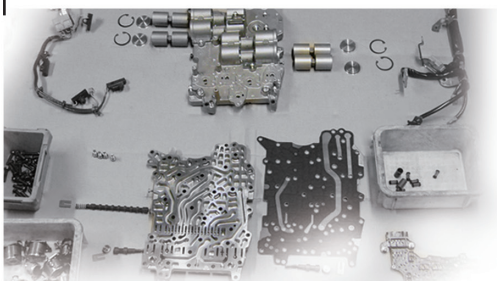


GT-R が、よりGT-R らしくあるために...

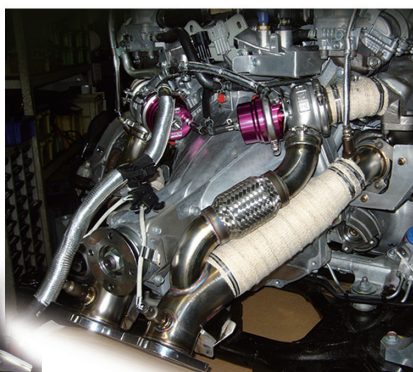
20年以上受け継がれてきたテストと分析を繰り返す Kansai service の開発スタイル。それこそが本物の GT-R へと昇華させる「ちから」となる。

Factory Service

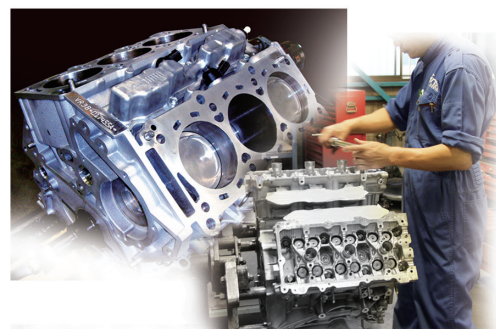
ライバルへのアドバンテージとゆずることのできない信頼性の確保



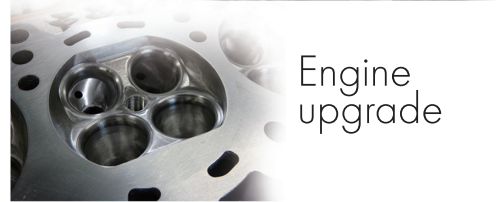
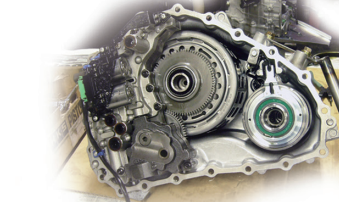
Transmission maintenance program



GT 800 Full turbine kit



Engine upgrade



ECM & TCM data set up



Engine performance check



Wheel alignment setting



Brake upgrade



Differential set up

Original Parts

上質さと自己主張とを融合させた、見るものを魅了するデザインと空力を追求した機能美

AERO SYSTEM



Carbon side step

Carbon front lip spoiler with brake duct (MY11,12)

Carbon front grille (MY11,12)

Carbon front lip spoiler (MY07~10)



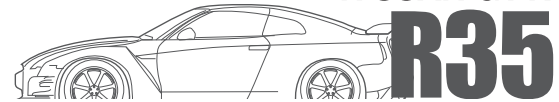
Carbon rear under spoiler (MY07~10)



Carbon rear diffuser fin



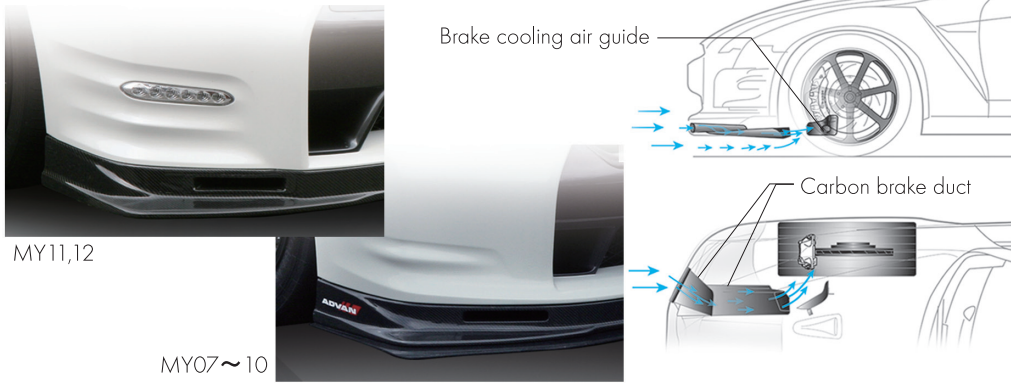
Carbon heat insulator



Original Parts

BRAKE COOLING SYSTEM

Carbon brake duct and cooling air guide



エアインテーク部から取り込む風は、純正のアンダーパネルの下を通過しディフレクターにて効率よくクーリングエアガイドへと導かれます。ブレーキシステム全体の温度低下により、ハード走行時のブレーキフェールの悪化を軽減します。

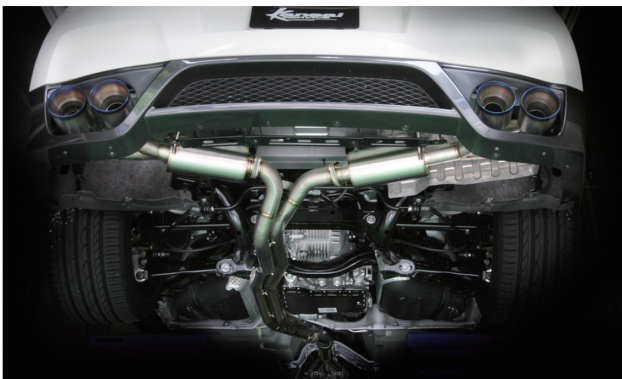
※MY11,12はKansaiカーボンフロントリップとの併用必要

BRAKE ROTOR SERIES



ハイパフォーマンスなスリットタイプとベーシックなブレンタイプ。純正ベルハウジングを使用するコストパフォーマンスすぐれたディスクローター (サポートパーツ設定あり)

EXHAUST



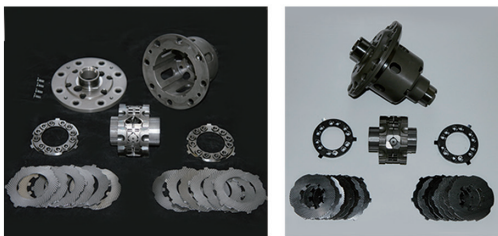
R titanium dual muffler



独自のレイアウトが奏でるVR35の歓喜。排気抵抗の低減だけでなく、チタン素材の採用により純正比60%以下の重量を実現

POWER TRAIN

Limited slip differential series



Front LSD spec3

Rear LSD spec2

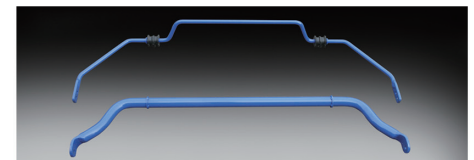
低速コーナーや高速域での切り返し、あらゆるシーンで高い走行安定性とトラクション性能を発揮する、Kansai LSDシリーズ

TRANSMISSION COOLING



スポーツ走行時必要不可欠となるミッションオイルクーラー。油温の上昇を抑制するだけでなく、エンジン冷却水温も安定させる独自の構造

SUSPENSION PARTS



Stabiliser set



Front short upper link

Rear circuit link set

OTHERS



Seatral for RECARO seat

Floor Mat

Trunk Mat

Ball lock type NEW ARRIVAL



Front Hook (orange and chrome plating)
MY07~10 / MY11,12



株式会社 Kansai サービス
〒632-0111 奈良県奈良市小倉町1080
Phone 0743-84-0126 (代) FAX 0743-84-0413