

ノーマルから非常に高いポテンシャルが与えられたR35。
Kansaiでは各種オイルやプラグ交換といった日常メンテナンスから走りを徹底的に磨き上げるフルチューンまで、デモカーで積み重ねてきたノウハウをもとにR35ライフをサポートします。

● 基本メンテナンス (表示価格は10%税込 交換費用を含みます)

高いポテンシャルを持つがゆえに各部にかかる負荷は想像以上。
ノーマル状態であっても、ダメージ蓄積やポテンシャルダウンを回避する日常メンテが非常に重要です。
オイルやプラグ交換のみでも気軽にお越しください。

エンジンオイル	HKS Racing-Pro 0W-40 or 10W-50	¥20,075
エンジンオイル + オイルエレメント	HKS Racing-Pro + SARD Racing Oil Filter	¥30,113
フロントデフオイル	CUSCO LSD 80W-140	¥7,172
トランスミッションフルード	HKS DCTF-II	¥52,800
リアデフオイル	CUSCO LSD 80W-140	¥10,736
ブレーキフルード	ENDLESS RF-650	¥17,600
スパークプラグ	NGK R2558A-*	¥44,000

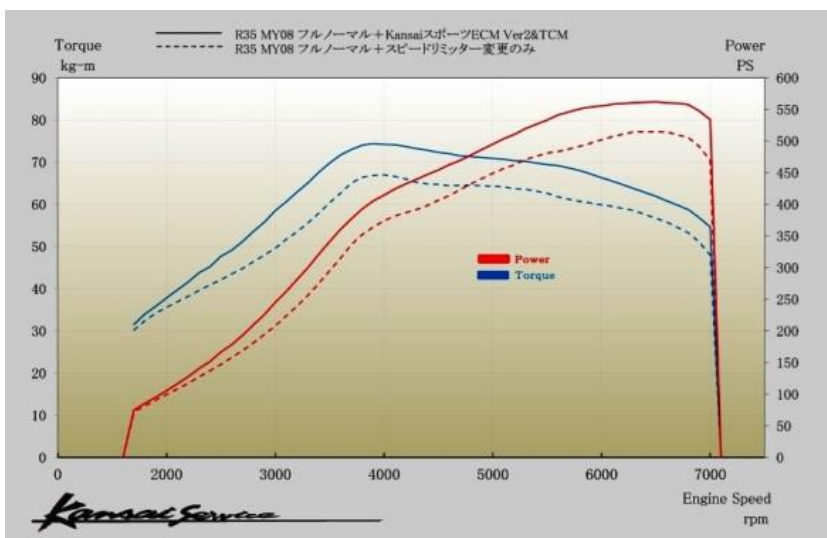


● コンピューターチューニング (表示価格は10%税込 データインストール費用含みます)

コストパフォーマンス高さが魅力のスポーツECM & TCM。
サーキットのデモカーテストで実証された速さと耐久性を両立させたテクノロジーをもとに、エンジンへの負担を抑えたりリニアなトルク特性を引き出しVR38のポテンシャルを高めます。

Kansai スポーツECM Ver1 & TCM	リミッター・オートクルーズ値変更のみ	¥187,000
---------------------------	--------------------	----------

Kansai スポーツECM Ver2 & TCM	Ver1 + 各マップ最適化	¥231,000
---------------------------	----------------	----------



ノーマルが持つディフェンス機能への依存度を考慮することで、エンジンパーツへのストレスを抑制。
KansaiスポーツECMは、過酷なテストを終えたエンジンをその都度分解しパーツの変形や摩耗量など検証を繰り返すことで、高いパフォーマンスを発揮しながら信頼性を確保するプログラムとなっています。

514PS 6400rpm / 67.0kg-m 4000rpm
↓
561PS 6500rpm / 74.4kg-m 3900rpm
Power Check by BOSCH

- ・上記に限らず、油脂類や消耗品については様々なメーカー商品を取り扱っています。
- ・出力値は当社測定機による一例です。モデルイヤーによって結果値は異なります。
- ・価格や仕様等予告なく変更する場合があります。